

Rejestracje nowych pojazdów

Infrastruktura

	Sierpień 2024 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Sierpień 2024 (sztuki / zmiana r/r)
Osobowe		
Elektryczne	979 ↓ -21%	10 991 ↑ +1%
Wodorowe	0 ➡ -	6 ↓ -92%
Hybrydy plug-in	866 ↓ -1%	9257 ↑ +6%
Hybrydy	17 091 ↑ +9%	164 715 ↑ +40%

Dostawcze do 3,5t		
Elektryczne	140 ↓ -35%	1144 ↓ -33%
Hybrydy Hybrydy plug-in	22 ↑ x11	113 ↑ +335%
CNG / LNG	0 ↓ -100%	6 ↓ -85%

Motocykle		
Elektryczne	51 ↓ -9%	344 ↓ -13%

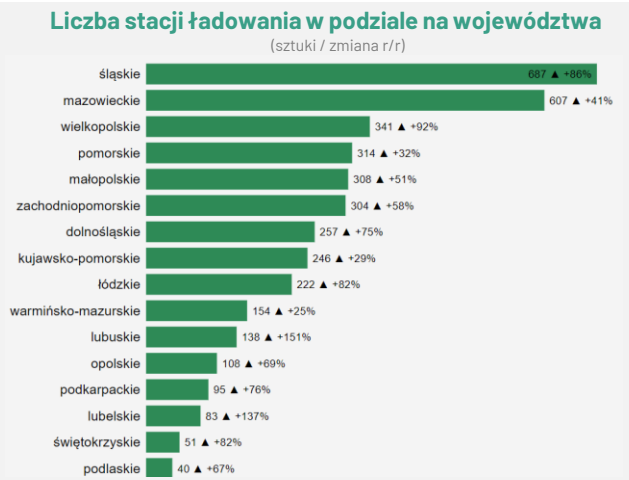
Motorowery		
Elektryczne	301 ↑ +15%	1970 ↑ +25%

Ciężarowe pow. 3,5t		
Elektryczne	4 ↓ -33%	70 ↑ +25%
W tym pow. 6T elektryczne	1 ↓ -67%	48 ↑ +167%
CNG / LNG	4 ↓ -90%	78 ↓ -68%

Autobusy		
Elektryczne	8 ↓ -79%	130 ↓ -20%
Wodorowe	0 ↓ -100%	10 ↑ +900%
Hybrydy	0 ↓ -100%	18 ↓ -69%
Zasilane CNG / LNG	0 ↓ -100%	12 ↓ -79%

	Sierpień 2024 (sztuki)	Styczeń-Sierpień 2024 (sztuki)
Infrastruktura ładowania		
Stacje ładowania	+73	+817
Punkty ładowania	+135	+1671

Ogólny stan infrastruktury ładowania		
Liczba stacji	3955 +61% (r/r)	Liczba punktów
		7583 +63% (r/r)



Udział rodzajów zasilania	
AC	61%
DC	31%
b.d.	8%

Podział rodzajów złączy	
IEC Type 2	59%
Combo Type 2	25%
CHAdeMO	10%
Inne	6%

Ogólny stan infrastruktury tankowania wodoru		
Liczba stacji	4	Liczba punktów
		9

Ogólny stan infrastruktury tankowania CNG/LNG		
Liczba stacji	58	Liczba punktów
		146

UWAGA: Dane rejestracyjne: PZPM na podstawie CEP. Prezentowane dane mogą podlegać aktualizacji. Dane o infrastrukturze na podstawie EIPA. Informujemy, że w danych EIPA przekazywanych użytkownikom końcowym prezentowane się wyłącznie ogólnodostępne stacje ładowania, które zostały przebadane przez Urząd Dozoru Technicznego pod względem technicznym z wynikiem pozytywnym i na etapie zgłoszenia do badania operator podał prawidłowe nr EIPA. Jednocześnie w przypadku gdy, na etapie zgłoszenia stacji do badania technicznego UDT nie zostały podane nr EIPA lub zostały podane błędnie, taka stacja pomimo badania pozytywnego, nie będzie wyświetlana.